



**FORNITURA SPAZZATRICI STRADALI**  
**CIG 777401474B**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

---

**ISONTINA AMBIENTE S.r.l.**

34077 Ronchi dei Legionari (GO) – Via Cau de mezo n.10 - Tel. +39 0481 770611 – Fax +39 0481 770633  
Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Iscrizione al Registro delle Imprese di Gorizia n.01123290312  
Capitale Sociale Euro 11.412.450,41 interamente versato

**Art. 1 - Definizioni**

1.1 Ai fini del presente Capitolato Speciale d'Appalto, si intende per:

- **Piano di assistenza programmata "full service"**: contratto di assistenza omnicomprensivo che include tutta la manutenzione periodica, e, più in generale, la manutenzione ordinaria e straordinaria non derivante da incidenti, danneggiamenti, dolo o grave negligenza da parte della Stazione Appaltante, come meglio specificato al successivo Art.6 del presente Capitolato Speciale d'Appalto. Nel seguito anche "garanzia" o "manutenzione" o "assistenza full service" o "assistenza programmata".
- **Stazione Appaltante**: Isontina Ambiente Srl (nel seguito anche "I.S.A" o "Committente") con sede in via Cau de Mezo n.10 a Ronchi dei Legionari (GO), Italia;
- **Appaltatore**: impresa aggiudicataria della procedura di gara "Fornitura spazzatrici stradali – CIG 777401474B";
- **Giornate lavorative**: quelle tra il lunedì ed il sabato compresi, non ricadenti in giornata di festività infrasettimanale.

1.2 Per quanto non specificamente richiamato al presente articolo o nel presente Capitolato Speciale d'Appalto, si rimanda alle vigenti normative di settore.

**Art. 2 - Oggetto dell'appalto**

2.1 L'appalto ha per oggetto la fornitura di n.4 (quattro) spazzatrici stradali aspiranti (nel seguito anche solo "spazzatrice" o "veicolo" o "mezzo") con capacità di carico non inferiore a 4 mc, nonché il relativo servizio di assistenza "full service" per il periodo minimo di n.24 (ventiquattro) mesi.

2.2 La fornitura ed il servizio devono essere conformi alle specifiche tecniche prescritte nel presente Capitolato Speciale d'Appalto.

**Art. 3 - Normativa applicabile**

3.1 L'appalto è disciplinato dalle seguenti norme:

- D.Lgs. n.50/2016 "Codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii.;
- D.P.R. n.207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e s.m.i. per quanto applicabile ed ancora vigente;
- D.Lgs. n.81/2008 "Testo unico sulla sicurezza sul lavoro" e ss.mm.ii.;
- D.Lgs. n.152/06 "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii.;
- Codice Civile, per tutto quanto non previsto nella documentazione di gara.

**Art. 4 - Importo a base di gara**

4.1 L'importo a base di gara dell'appalto è di €.585.400,00 (cinquecentottantacinquemilaquattrocento/00), oltre IVA, di cui:

- €.552.000,00, oltre IVA, per la fornitura di n.4 spazzatrici stradali aspiranti;
- €.32.000,00, oltre IVA, per il servizio di assistenza *full service* per il periodo minimo di n.24 (ventiquattro) mesi, considerando che l'impiego medio previsto per ogni singola spazzatrice è pari a 1.100 ore/anno;
- €.1.400,00, oltre IVA, per gli oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, come computati all'interno del DUVRI.

**Art. 5 - Specifiche tecniche della fornitura**

5.1 Le spazzatrici stradali devono essere complete di:

- certificati CE di conformità;
- manuali di uso e manutenzione;
- manuali delle parti di ricambio;
- scheda di garanzia.

5.2 Tutta la documentazione fornita deve essere prodotta in lingua italiana ed in formato .pdf.

**5.3** Le caratteristiche della fornitura in argomento devono corrispondere ai requisiti minimi di seguito indicati. Saranno esclusi prodotti non rispondenti alle specifiche tecniche o comunque con caratteristiche alternative.

**a) Prescrizioni tecniche generali**

Le spazzatrici devono essere omologate come macchine operatrici stradali, di tipo aspirante, per la conduzione con patente B e con le seguenti caratteristiche: i) capacità del contenitore di 4 mc circa, ii) lunghezza non superiore a 6200 mm (spazzole incluse), iii) altezza non superiore a 3000 mm (escluso impianto di segnalazione luminosa) e iv) larghezza non superiore a 2100 mm.

**b) Motore**

Le spazzatrici devono essere dotate di motore *diesel* secondo la direttiva equipollente alla normativa EURO 6, in conformità ai C.A.M. (Criteri Ambientali Minimi). La potenza massima non deve essere inferiore a 110 kw e la cilindrata non deve essere inferiore a 4450 cm<sup>3</sup>.

**c) Telaio e sterzo**

Il telaio di ogni spazzatrice deve essere in acciaio ad alta resistenza, per garantire buona resistenza alla corrosione, elastico ed adattabile anche su terreni altamente sconnessi. Le spazzatrici dovranno essere dotate di 2 o 4 ruote sterzanti in fase di trasferimento e 2 o 4 ruote in fase di lavoro, nonché di sterzo servoassistito idraulicamente.

**d) Sospensioni**

Le spazzatrici devono essere dotate di balestre anteriori e posteriori capaci di fornire un elevato assetto e comfort di marcia anche a pieno carico, nonché di idoneo sistema di sospensioni sulle 4 ruote, in modo da consentire buon comfort all'operatore e garantire un corretto assetto di marcia in tutte le condizioni di carico.

**e) Sistema di trasmissione-sterzo**

Il sistema di trasmissione-sterzo di ogni spazzatrice deve avere: trasmissione idrostatica con motore e pompa a portata variabile; velocità di trasferimento non inferiore a 40 km/h omologati; velocità di spazzamento non inferiore a 12 km/h; pendenza superabile a pieno carico non inferiore al 20%.

**f) Volume cassone e sistema di carico**

Le spazzatrici devono essere dotate di: i) un cassone realizzato con materiale ad elevata resistenza all'usura ed a tenuta stagna, con sportello di ispezione del contenitore, e con volume utile del contenitore non inferiore a 3,80 mc e ii) un sistema di scarico per sollevamento in quota ad un'altezza da terra non inferiore ai 1.400 mm e tale da consentire lo scarico dei rifiuti raccolti all'interno di un cassone a terra scarrabile, senza l'utilizzo di alcun sistema ausiliario al fine di contenere lo sversamento del materiale a terra ed una portata utile non inferiore a 4.800 kg.

**g) Cabina di guida**

La cabina di guida di ogni spazzatrice deve essere composta da due posti con guida a destra, volante guida regolabile, ampie superfici vetrate in grado di consentire un'elevata visibilità della strada e del gruppo spazzante.

Il sedile guida e passeggero devono essere multi regolabili, ammortizzati e ad elevato comfort; gli specchi retrovisori, per un'elevata visibilità, abbattibili con dispositivi di assorbimento antiurto; l'impianto di condizionamento a controllo manuale.

È richiesta altresì la telecamera posteriore ed il monitor a colori in cabina per eseguire manovre in retromarcia in sicurezza.

La cabina deve essere insonorizzata e garantire bassi livelli di rumorosità in conformità alle normative vigenti.

**h) Strumentazioni e comandi**

Devono essere presenti in cabina di guida i necessari indicatori di controllo di normale dotazione. I comandi devono essere azionati a mezzo pulsanti o joystick, favorendo la massima ergonomia e facilità d'uso per l'operatore. È richiesto altresì un avvisatore luminoso e sonoro per i segnali di maggiore emergenza per il veicolo e l'operatore.

**i) Impianto elettrico**

Ogni spazzatrice deve avere dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva conformi alle vigenti norme sulla circolazione delle macchine operatrici; deve comprendere n.2 fari atti ad illuminare la zona di lavoro delle spazzole, posti uno su ogni lato anteriore, un ulteriore faretto in corrispondenza della bocca di aspirazione, e n.2 fari rotanti a luce gialla posti nella parte superiore della macchina.

#### **l) Sistema frenante**

Il sistema frenante deve essere in grado di fornire la massima sicurezza, anche in condizioni particolarmente difficili.

Il freno di servizio e soccorso è composto da un sistema a due circuiti indipendenti, con comando a pedale agente sulle ruote anteriori e posteriori; il freno di stazionamento può essere meccanico o manuale.

#### **m) Sistema spazzante**

Ogni spazzatrice deve essere dotata di:

- n.2 spazzole laterali controrotanti ad asse verticale, poste tra i due assi della spazzatrice, e di n.1 terza spazzola con brandeggio non inferiore ai 180° e fuoriuscita a destra e sinistra del telaio, con sollevamento automatico in retromarcia e trasferimento;
- n.1 bocca di aspirazione davanti alle ruote anteriori;
- almeno n.2 ugelli per l'abbattimento polveri per ogni spazzola e all'interno della bocca di aspirazione.

La velocità di rotazione delle spazzole e pressione a terra devono essere controllabili dalla cabina. La regolazione dell'inclinazione delle spazzole deve essere automatica in relazione al manto stradale. La bocca di aspirazione deve essere costituita da materiale antiusura, con trattamenti di zincatura a caldo, con un tubo di aspirazione di diametro non inferiore a 200 mm, e capace di adattarsi a tutte le superfici stradali anche altamente sconnesse.

Ogni spazzatrice deve essere dotata di flap di aspirazione materiali voluminosi controllabile idraulicamente dalla cabina.

#### **n) Turbina aspirante**

Il sistema di raccolta deve essere esclusivamente aspirante per depressione all'interno del cassone con portata di aspirazione pari o superiore a 10.000 mc/h.

#### **o) Impianto abbattimento polveri**

L'impianto di abbattimento polveri deve essere ad acqua, con impianto di riciclo che deve garantire lunga autonomia ed un efficace abbattimento delle polveri in tutte le fasi di lavoro. I serbatoi di contenimento dell'acqua devono avere una capacità minima totale di 700 l ed essere in materiale antiusura, nonché consentire lo svuotamento in tempi brevi dell'intero impianto, serbatoio compreso.

Il sistema deve prevedere un circuito supplementare per erogare acqua ad alta pressione attraverso idonea lancia con avvolgi tubo.

#### **p) Tubo aspira fogliame**

Ogni spazzatrice deve essere dotata di idoneo tubo di aspirazione fogliame manuale (di tipo rigido o corrugato per l'utilizzo a secco) in grado di lavorare in entrambi i lati del mezzo.

#### **q) Dispositivi di comunicazione seriale**

Le spazzatrici devono essere predisposte per l'applicazione del sistema di georeferenziazione di tipo satellitare al fine di acquisizione dati di posizione e di monitoraggio zona lavoro.

Nello specifico i segnali richiesti su adeguato connettore a disposizione sotto cruscotto, sono i seguenti:

- ✓ Alimentazione +Vcc=24V protetta da fusibile 3 A;
- ✓ Segnale Chiave Quadro ON=24V;
- ✓ Segnale Spazzola dx ON=24V;
- ✓ Segnale Spazzola sx ON=24V;
- ✓ Segnale Spazzola Centrale ON=24V;
- ✓ Segnale Aspirazione ON=24V;
- ✓ CAN- BUS FMS STANDAR.

La fornitura del sistema di georeferenziazione non è richiesta.

**Art. 6 - Piano di assistenza programmata "full service"**

**6.1** L'impresa aggiudicataria provvederà direttamente all'assistenza "full service", in via preferenziale, tramite officina mobile con a bordo proprio personale specializzato.

**6.2** Qualora l'Impresa aggiudicataria non possa provvedere direttamente all'assistenza "full service", dovrà stipulare un contratto con un'officina nel quale andrà indicata l'osservanza a quanto prescritto nella documentazione di gara e dovrà comprendere, senza eccezioni, tutte le condizioni di garanzia, di seguito riportate, e le penalità per la ritardata esecuzione dei servizi richiesti in garanzia.

**6.3** Tutto il personale adibito all'attività di assistenza "full service" presta il proprio lavoro senza vincoli di subordinazione nei confronti del Committente, e risponde del proprio operato esclusivamente all'Appaltatore. L'Appaltatore si assume in proprio la responsabilità esclusiva in ordine alla regolarità contributiva, previdenziale, assistenziale, salute, sicurezza ed incolumità sul lavoro del proprio personale nonché per eventuali danni diretti e/o indiretti procurati a terzi o a cose di terzi in dipendenza del servizio prestato e rispondendo degli stessi danni causati dal proprio personale.

**6.4** I servizi rientranti nel Piano di assistenza dovranno essere eseguiti, in base alla tipologia di intervento richiesto e/o necessario, presso la sede operativa della Stazione appaltante o l'officina autorizzata dell'Appaltatore o dove opera la spazzatrice (in caso di manutenzione straordinaria). Il trasporto delle spazzatrici per l'esecuzione degli interventi di manutenzione saranno a cura, spese ed oneri dell'affidatario stesso. La riconsegna delle spazzatrici, a seguito dell'intervento previsto nel Piano di assistenza, dovrà avvenire, da parte dell'Appaltatore, presso la sede operativa della Stazione Appaltante, salvo diverso accordo tra le parti.

**6.5** I veicoli e le attrezzature in genere devono essere coperti da garanzia totale, omnicomprensiva ed estesa per tutti i componenti e parti installate conformemente alla legislazione vigente in materia, con le eccezioni di seguito specificate.

**6.6** L'Appaltatore garantirà ai sensi dell'articolo 1512 Codice Civile, per la durata minima di n.24 (ventiquattro) mesi, decorrenti dalla data di immatricolazione di ogni spazzatrice, il buon funzionamento dei veicoli forniti, in particolare:

- i. deve garantire la fornitura dei beni esente da tutti gli inconvenienti, vizi e/o difetti; durante il periodo di garanzia, la stessa dovrà coprire ogni parte e/o componente del singolo bene e l'Appaltatore è pertanto obbligato ad eliminare, a proprie spese, tutti i vizi, i difetti, le imperfezioni o le difformità rispetto alle caratteristiche previste dal presente Capitolato Speciale d'Appalto;
- ii. nel caso in cui emergano vizi occulti, la Stazione Appaltante ha diritto al ripristino dell'efficienza dei beni consegnati mediante sostituzione o riparazione gratuita delle parti viziate, difettose, inutilizzabili e/o inefficienti, a spese dell'Appaltatore;
- iii. durante il periodo di assistenza "full service", l'impresa aggiudicataria, per ogni spazzatrice oggetto della fornitura, senza alcun onere aggiuntivo, da parte del Committente, rispetto ai costi indicati nell'offerta, al fine di garantire la massima disponibilità, produttività ed il miglior funzionamento dell'attrezzatura nel tempo, deve prevedere i servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria, con cadenza definita nel "Piano di assistenza programmata full service" e sostituzione di particolari usurati o rotti in conseguenza dell'utilizzo dei veicoli, compresi:
  - a. ingrassaggi, cambi oli e liquidi funzionali, compresa la fornitura di materiali secondo quanto previsto dal libro di uso e manutenzione;
  - b. sostituzione di ogni altro componente del veicolo in caso di rottura o usura e/o fine vita (es. batterie, tubo aspirazione, ugelli, ruote di supporto della bocca, ecc.) ad eccezione di pneumatici ed altri componenti oggetto di installazione post-vendita;
  - c. trasferimenti da e per le sedi del Committente e officina autorizzata dell'Appaltatore (ritiro e consegna) per l'esecuzione di tutte le manutenzioni rientranti nel Piano di assistenza;
- iv. sono esclusi dal "Piano di assistenza programmata full service": gli elementi spazzanti, i danni provocati da sinistri dovuti a circolazione, i controlli giornalieri ed i rabbocchi dei liquidi funzionali necessari fra una manutenzione programmata e la successiva, i collaudi e revisioni obbligatori per legge, il carburante;

- v. qualora gli interventi previsti durante il periodo di assistenza "full service" non risolvano prontamente (ossia entro la giornata concordata in forma scritta tra Stazione Appaltante e Appaltatore) i malfunzionamenti, il Committente richiede per iscritto all'Appaltatore di fornire, a cura e spese di quest'ultimo, un'attrezzatura sostitutiva equivalente, ossia avente le caratteristiche tecniche principali necessarie al corretto svolgimento delle attività di spazzamento, entro n.2 (due) giorni lavorativi, fino alla completa risoluzione delle problematiche tecniche. Nel caso in cui l'Appaltatore non ottemperi tempestivamente a tale richiesta, il Committente potrà noleggiare un'altra attrezzatura, a spese dell'Appaltatore, oltre all'applicazione della penale di cui all'Art.10 del presente Capitolato;
- vi. durante il suddetto periodo di garanzia, potranno essere effettuati, a discrezione della Stazione Appaltante, interventi di minima entità per garantire l'immediata disponibilità del veicolo guasto che non prevedano sostituzioni di parti rotte o guaste, eventualmente contattando l'Appaltatore che fornirà l'assistenza richiesta. Con specifico riguardo a sensori, fusibili e lampadine e analogo materiale di consumo, potrà essere costituita una scorta presso la Stazione Appaltante o, in alternativa, essere fornita di volta in volta a reintegro dei consumi, secondo modalità che saranno concordate tra Committente e Appaltatore.
- 6.7 Gli interventi eseguiti dalla Stazione Appaltante e l'utilizzo da parte della stessa di materiali originali o equivalenti agli originali non dovranno in alcun caso far decadere la garanzia.

#### **Art. 7 - Luogo e tempi di consegna della fornitura**

7.1 Le spazzatrici devono essere consegnate presso la sede operativa di Isontina Ambiente Srl in via A. Tambarin n.22 a Ronchi dei Legionari (GO), salva diversa successiva indicazione scritta. La consegna di n.2 (due) spazzatrici deve avvenire entro 90 giorni solari, mentre la consegna delle due rimanenti deve avvenire entro 120 giorni solari, entrambi i termini decorrenti dalla stipula del Contratto d'Appalto.

7.2 La consegna della fornitura, previa accettazione, sarà oggetto di appositi verbali compilati e firmati dal Direttore dell'esecuzione, o da un incaricato, e dal Responsabile dell'Appaltatore, o da un incaricato.

#### **Art. 8 - Collaudo della fornitura**

8.1 Il risultato del collaudo formerà oggetto di apposito verbale, firmato dagli incaricati della Stazione Appaltante e dell'Appaltatore.

8.2 L'Appaltatore in caso di contestazioni per mancata rispondenza della fornitura ai requisiti richiesti, dovrà, a sue spese, adeguarla ed effettuare un nuovo collaudo nella data che sarà concordata; nel caso in cui sia trascorso un periodo pari a 30 (trenta) giorni e la Stazione Appaltante non si sia pronunciata, il collaudo si intenderà superato con esito positivo.

8.3 Il collaudo della fornitura e il verbale di consegna della fornitura, non esonerano il fornitore da eventuali responsabilità per difetti, imperfezioni e difformità che non fossero emersi all'atto delle operazioni di collaudo, ma che venissero accertati entro il termine di garanzia offerta, che non potrà essere inferiore a 24 mesi, come indicato al precedente Art. 6.

#### **Art. 9 - Penali**

9.1 Fermo restando le altre forme di responsabilità e fatta salva la risarcibilità dell'eventuale maggior danno o ulteriori oneri sostenuti dalla Stazione appaltante a causa dei ritardi, l'Appaltatore è passibile di penalità, ai sensi dell'articolo 1382 Codice Civile, da applicarsi da parte del Committente nei seguenti casi:

<b>n.</b>	<b>Fattispecie</b>	<b>Importo penale</b>
<b>1</b>	Ritardo nella consegna della fornitura delle spazzatrici, in violazione dell'Art. 7 del Capitolato Speciale d'Appalto.	Euro/giorno 100,00 (cento/00) per ogni attrezzatura non consegnata in tempo
<b>2</b>	Ritardo nell'avvio degli interventi in garanzia, in violazione dell'Art. 6 del Capitolato Speciale d'Appalto.	Euro/giorno 200,00 (duecento/00)

3	Ritardo nella messa a disposizione della attrezzatura sostitutiva, in violazione dell'Art. 6 del Capitolato Speciale d'Appalto.	Euro/giorno 100,00 (cento/00)
4	Operazione in garanzia non eseguita a regola d'arte che necessiti di ulteriore intervento risolutivo.	Euro 200,00 (duecento/00)
5	Ipotesi diverse non contemplate in quelle sopra descritte: per ciascun inadempimento riscontrato o comportamento improprio del personale dell'Appaltatore, o per qualsiasi altra negligenza od omissione.	Euro 150,00 (centocinquanta/00)

**9.2** L'eventuale fornitura di spazzatrici sprovviste della documentazione necessaria per il buon funzionamento delle stesse, non è considerata come correttamente avvenuta ed il periodo intercorrente fino alla loro regolare e completa consegna è considerato a tutti gli effetti come ritardata consegna dei mezzi.

**9.3** L'importo complessivo delle penali irrogate ai sensi dei commi precedenti non può superare il 10% dell'importo contrattuale. Qualora i ritardi siano tali da comportare una penale di importo superiore alla predetta percentuale è facoltà, per la Stazione Appaltante, di risolvere il Contratto in danno dell'Appaltatore.

**9.3** L'importo dovuto a titolo di penalità sarà compensato con quanto dovuto per pagamenti da parte della Stazione Appaltante alla data di applicazione della penalità. Se l'importo delle penali fosse superiore all'ammontare dei compensi ancora dovuti, la Stazione Appaltante potrà avvalersi della Garanzia definitiva per il recupero del credito residuo.

**9.4** Sono esclusi dall'applicazione delle penali i ritardi o le inadempienze dovute a comprovate cause di forza maggiore.

#### **Art. 10 - Disposizioni in materia di sicurezza**

**10.1** L'Appaltatore si impegna ad adottare, nell'esecuzione del contratto, tutte le misure che, secondo la particolarità della prestazione, l'esperienza e la tecnica, sono ritenute necessarie a garantire la tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori. In particolare, l'Appaltatore dovrà utilizzare macchine ed attrezzature delle quali ne abbia piena disponibilità, conformi alle vigenti norme di legge e di buona tecnica; dovrà inoltre impiegare personale avente capacità professionali adeguate al tipo di servizio da svolgere ed opportunamente informato, formato ed addestrato sui rischi specifici propri delle attività di competenza, sul corretto impiego delle macchine ed attrezzature utilizzate, nonché sulle misure di prevenzione e protezione da adottare per la sicurezza sul lavoro e la tutela dell'ambiente.

**10.2** In ottemperanza alle disposizioni dell'articolo 26, comma 3, del D.Lgs. n.81/08 e s.m.i., la Stazione Appaltante ha provveduto alla predisposizione del DUVRI (Documento Unico Valutazione Rischio Interferenze). L'Appaltatore dovrà recepire le informazioni sui rischi individuati nell'apposita sezione del DUVRI e adottare puntualmente le misure di prevenzione e protezione previste.

**10.3** In seguito all'aggiudicazione, l'Appaltatore dovrà consegnare alla Stazione Appaltante il proprio Piano di Sicurezza, concernente i rischi specifici legati all'attività oggetto dell'appalto.

**10.4** L'Appaltatore si impegna ad informare in merito alle disposizioni di sicurezza da osservare, alle modalità di accesso e ai comportamenti da adottare all'interno dei luoghi di lavoro afferenti alla Stazione Appaltante tutti coloro che, a qualunque titolo, eventualmente collaboreranno con lo stesso per la corretta esecuzione dell'incarico.

**10.5** In caso di intervenute variazioni delle condizioni operative, si dovranno apportare i necessari aggiornamenti al DUVRI, previo specifico incontro di coordinamento che dovrà essere verbalizzato.

**10.6** Si ribadisce l'obbligo di esibizione del tesserino di riconoscimento da parte di tutti i lavoratori impiegati durante l'esecuzione delle attività affidate.

#### **Art. 11 - Formazione del personale del Committente**

**11.1** L'Appaltatore, di concerto con il Committente, deve organizzare e pianificare un Programma di informazione, formazione e addestramento dei lavoratori, indicati dal Committente, in merito agli

adempimenti previsti dal D.Lgs. n.81/2008, articolo 37, comma 4 e relativo alla corretta introduzione nell'organizzazione di nuove attrezzature di lavoro. Tale Programma, in particolare, deve essere garantito presso la sede del Committente da personale qualificato.

**11.2** Detto Programma dovrà avere una durata minima di 8 ore. Il Committente potrà richiedere, senza dover sostenere alcun onere aggiuntivo, all'Appaltatore di effettuare un'ulteriore giornata formativa di 8 ore.

#### **Art. 12 - Diritti di proprietà intellettuale e industriale**

**12.1** La Stazione Appaltante non assume alcuna responsabilità nel caso in cui il soggetto aggiudicatario abbia usato nell'esecuzione della fornitura, dispositivi o soluzioni tecniche di cui altri abbiano ottenuto la privativa. L'Appaltatore riterrà indenne la Stazione Appaltante da tutte le rivendicazioni, responsabilità, perdite e danni pretesi da qualsiasi soggetto, nonché tutti i costi o responsabilità ad essi relativi a seguito di qualsiasi rivendicazione di violazione di diritti di proprietà intellettuale o industriale derivanti o che si pretenda derivare dalla fabbricazione, vendita, gestione od uso dei beni oggetto del presente appalto.

#### **Art. 13 - Osservanza delle condizioni normative e derivanti dai Contratti C.N.L.**

**13.1** Per tutta la durata del Contratto, l'Appaltatore è obbligato, ai sensi del CCNL applicabile, a garantire al personale dipendente il trattamento economico e normativo previsto dal citato CCNL.

**13.2** L'Appaltatore è tenuto, altresì, a rispettare le leggi vigenti in materia di assunzione del personale, di assicurazioni obbligatorie contro gli infortuni ed in materia assistenziale e previdenziale.

**13.3** L'Appaltatore è, altresì, obbligato alla completa osservanza nei riguardi del personale alle proprie dipendenze, di tutte le disposizioni e norme contenute nel contratto collettivo di lavoro, accordi interconfederali, regionali, locali ed aziendali, nonché delle disposizioni di legge in materia di orario di lavoro, riposo settimanale, ferie, assicurazioni sociali, assunzioni diversamente abili, tutela della maternità, ecc.

**13.4** Sarà pure a carico dell'Appaltatore, per il personale alle proprie dipendenze, il pagamento di tutti i contributi pertinenti al datore di lavoro ed inerenti all'assicurazione per invalidità, vecchiaia e superstiti, l'assicurazione contro gli infortuni, malattie, disoccupazione, ecc.

**13.5** L'Appaltatore ha l'obbligo di osservare e far osservare ai propri dipendenti le disposizioni di leggi ed i regolamenti in vigore o emanati nel corso del contratto, comprese le norme riguardanti l'igiene e la salute pubblica ed il decoro.

**13.6** I suddetti obblighi vincolano l'Appaltatore anche se non aderente alle associazioni stipulanti i contratti collettivi.

**13.7** In caso d'inottemperanza agli obblighi suddetti, accertata dalla Stazione Appaltante su segnalazione dell'Ispettorato del Lavoro, delle Associazioni di Categoria, degli Organi di Vigilanza e controllo, la Stazione Appaltante adotterà i provvedimenti conseguenti previsti dalla legislazione vigente.

#### **Art. 14 - Assicurazioni a copertura della responsabilità civile**

**14.1** L'Appaltatore è tenuto a fornire, prima della sottoscrizione del Contratto, copia di apposita polizza assicurativa con Compagnia regolarmente iscritta all'Albo delle imprese dell'ISVAP, ramo "responsabilità civile generale", a copertura dei rischi da responsabilità per qualsiasi danno che l'Appaltatore possa arrecare alla Stazione Appaltante, ai propri dipendenti e collaboratori, nonché a terzi, in relazione alle prestazioni previste nel presente Capitolato. Tale polizza deve prevedere le seguenti estensioni:

- a. danni per interruzione e/o sospensione del servizio;
- b. danni materiali diretti a cose di terzi;
- c. danni materiali verificatisi durante l'esecuzione dei lavori e/o servizi presso terzi.

**14.2** Il possesso della copertura assicurativa non pregiudica il risarcimento dei danni, eventualmente provocati nel corso del servizio di cui all'oggetto, per carenze del contratto assicurativo, per insufficiente massimale, nonché per la previsione di franchigie, scoperti e/o limiti di risarcimento.

**14.3** Le polizze di cui al presente articolo devono avere durata almeno pari a quella del Contratto e con massimale annuo almeno pari ad €.1.000.000,00 (unmilione/00) e limite non inferiore ad €.500.000,00 (cinquecentomila/00) per ciascun sinistro.

**Art. 15 - Responsabile tecnico e referente dell'Appaltatore**

**15.1** L'Appaltatore dovrà nominare e comunicare alla Stazione Appaltante il nominativo di un Responsabile Tecnico preposto alla gestione tecnico/amministrativa dell'appalto di cui al presente Capitolato. Il Responsabile Tecnico deve coincidere con il Referente dell'Appaltatore da indicarsi nel Contratto. La nomina di un Responsabile Tecnico diverso dal Referente dell'Appaltatore deve essere espressamente autorizzata dalla Stazione Appaltante.

**15.2** Tale Responsabile Tecnico, per quanto riguarda gli adempimenti d'ordine tecnico, la gestione e l'esecuzione e contabilizzazione del servizio, verrà considerato, a tutti gli effetti, come il rappresentante e il referente dell'Appaltatore medesimo. In tal senso l'Appaltatore dovrà fornire il Responsabile Tecnico degli opportuni e necessari poteri.

**15.3** Tale Responsabile Tecnico dovrà essere in possesso di competenze professionali e culturali adeguate.

**15.4** Al medesimo Responsabile Tecnico, la Stazione Appaltante potrà rivolgersi per qualsiasi problematica di carattere tecnico-organizzativo, amministrativo e contabile e per eventuali contestazioni riguardanti l'effettuazione dei/l servizi/o.

**15.5** Con particolare riferimento alla risoluzione delle problematiche di carattere tecnico-organizzativo, il Responsabile Tecnico dovrà comunicare i propri riferimenti e/o del proprio ufficio operativo (numero telefonico ed e-mail), presso i quali deve essere garantita la reperibilità nell'orario minimo dalle ore 07:00 alle ore 19:00 dei giorni dal lunedì al sabato.

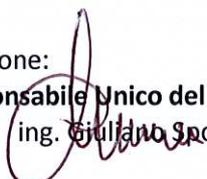
**15.6** Ogni variazione e/o rinnovo dell'incarico di Responsabile Tecnico in parola, anche per sostituzione feriale o malattia, dovrà essere immediatamente comunicato con congruo anticipo tramite PEC dall'Appaltatore alla Stazione Appaltante.

**15.7** L'Appaltatore dovrà fornire per il tramite del Responsabile Tecnico, tutta la documentazione di servizio prevista, o che potrà essere all'occorrenza richiesta dalla Stazione Appaltante a qualsiasi titolo, o quant'altro risulti necessario per le relative verifiche ed adempimenti da parte della Stazione Appaltante, oltre ai dati relativi ai mezzi utilizzati, al personale impiegato nelle varie attività di servizio, ecc.

Ronchi dei Legionari, 30.01.2019.

Per presa visione:

**Il Responsabile Unico del Procedimento**

ing.  Sponton

**Il Responsabile Ufficio Mezzi e Raccolte**

Donatella Marchi

