

SERVIZIO DI TRASPORTO E RECUPERO DI RIFIUTI INGOMBRANTI E PLASTICHE

VERBALE DI GARA

Stazione Appaltante: Isontina Ambiente Srl – via Cau de mezo n.10, 34077 Ronchi dei	
Legionari (GO), www.isontinambiente.it;	
Oggetto: Servizio di trasporto e recupero di rifiuti ingombranti codificati con	
CER 20 03 07 e plastiche CER 20 01 39 provenienti dalla raccolta di	
rifiuti urbani ed assimilati;	
CIG:60610275B4;	
Importi a base di gara: €/ton.120,00 (centoventi/00) per recupero rifiuti ingombranti,	
€/ton.4,00 (quattro/00) per recupero plastiche e €/ton.50,00	
(cinquanta/00) per trasporto rifiuti ingombranti e/o plastiche, oltre a	
€.1.200,00 di oneri per sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa;	
Procedura di gara: procedura aperta, ex art.124 del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i. per l'appalto	
di servizi sotto soglia comunitaria;	
Criterio di aggiudicazione: prezzo più basso, ex art.82 del D.Lgs. n.163/06 e s.m.i	

Alle ore 15:10 del giorno 25.05.2015, presso la sede di Isontina Ambiente Srl, si sono riuniti i seguenti rappresentati della Stazione Appaltante per riprendere la seduta di gara sospesa in data 28.04.2015:

- ing. Giuliano Sponton, Direttore generale e RUP;
- per.ind. Angelo Marchesan, coordinatore Ufficio gare ed impianti;
- ing. Matteo Cechet, Ufficio gare ed impianti, che assume le funzioni di verbalizzante.

Sono presenti anche i seguenti rappresentanti delle ditte partecipanti, muniti di valido documento di riconoscimento:

- sig. Cergol Gianfranco, in qualità di delegato della Logica Srl di Trieste mandataria dell'A.T.I. tra Logica ed Italspurghi Ecologia Srl di San Dorligo della Valle (TS) (la delega rimane allegata al presente);
- sig. Andrea Babos, in qualità di delegato della ditta Sager Srl (la delega rimane allegata al presente).

Si comunica preliminarmente l'esito positivo delle verifiche condotte ai sensi dell'art.48 del D.Lgs. n.163/06, tramite il sistema AVCPass, alla ditta Sager Srl; viene pertanto confermata l'ammissione in gara della stessa.

Si procede quindi con l'apertura delle buste B) contenenti le offerte economiche, così come riprese dalla custodia effettuata dalla Stazione Appaltante.

Si inizia con la busta dell'A.T.I. tra Logica ed Italspurghi Ecologia, che risulta integra e sigillata e si rileva che contiene l'offerta economica, conformemente compilata e sottoscritta secondo il modello *Allegato B1* della documentazione di gara, che riporta i seguenti prezzi unitari, IVA esclusa: €/ton.98,00 per il recupero rifiuti ingombranti, €/ton.0,00 per il recupero plastiche, €/ton.35,00 per il trasporto ingombranti e/o plastiche; la stessa riporta anche il prezzo, escluso dalle valutazioni ai fini dell'aggiudicazione, per l'eventuale noleggio cassoni pari a €/cassone/mese.65,00.

Si prosegue quindi con la busta della Sager, che risulta integra e sigillata e si rileva che contiene l'offerta economica, conformemente compilata e sottoscritta secondo il modello *Allegato B1* della documentazione di gara, che riporta i seguenti prezzi unitari, IVA esclusa: €/ton.105,00 per il recupero

Pagina 1 di 2







rifiuti ingombranti, €/ton.0,00 per il recupero plastiche, €/ton.42,07 per il trasporto ingombranti e/o plastiche; la stessa riporta anche il prezzo, escluso dalle valutazioni ai fini dell'aggiudicazione, per l'eventuale noleggio cassoni pari a €/cassone/mese.80,00.

Constatato che i prezzi offerti dall'A.T.I. tra Logica ed Italspurghi risultano tutti inferiori a quelli offerti dalla ditta Sager, viene dichiarata formalmente l'**aggiudicazione provvisoria** dell'appalto alla citata A.T.I. tra Logica Srl di Trieste ed Italspurghi Ecologia Srl di San Dorligo della Valle (TS), ricordando che l'aggiudicazione definitiva, e la sua efficacia, sono subordinate alla verifica dei requisiti generali e speciali di partecipazione, che avverrà tramite il sistema AVCPass.

Non avendo i rappresentanti delle ditte alcunché da eccepire, né da far verbalizzare o chiedere a chiarimento, alle ore 15:20, constatata la regolarità delle operazioni svolte, si dichiara formalmente conclusa la gara.

Letto, firmato e sottoscritto.	
ing. Giuliano Sponton	(Struck
per.ind. Angelo Marchesan	Allerelese
ing. Matteo Cechet	CIS MA