



**FORNITURA DI UN AUTOCARRO CON IMPIANTO  
SCARRABILE E CARICATORE CON POLIPO  
CIG 63871846F9**

\*\*\*\*\*

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

\*\*\*\*\*

---

**ISONTINA AMBIENTE S.r.l.**

34077 Ronchi dei Legionari (GO) – Via Cau de mezo n.10 - Tel. +39 0481 770611 – Fax +39 0481 770633  
Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Iscrizione al Registro delle Imprese di Gorizia n.01123290312  
Capitale Sociale Euro 11.412.450,41 interamente versato

### **Art. 1 - Oggetto dell'appalto**

L'oggetto dell'appalto è la fornitura di un autocarro dotato di impianto atto al caricamento di cassoni scarrabili ed un caricatore con polipo, omologato CE ed allestito a norma ADR, da fornirsi con le caratteristiche tecniche minime descritte all'art.3 del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

L'automezzo e tutti i suoi componenti dovranno essere nuovi di fabbrica.

L'immatricolazione del mezzo avverrà ad onere e carico di Isontina Ambiente, ed è pertanto esclusa dal presente appalto.

### **Art. 2 - Normativa applicabile**

L'appalto è disciplinato dalle seguenti norme:

- D.Lgs. n.163/2006 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e s.m.i.;
- D.P.R. n.207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e s.m.i.;
- D.Lgs. n.81/2008 "Testo unico sulla sicurezza sul lavoro" e s.m.i.;
- D.Lgs. n.152/06 "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;
- D.lgs.n. 285/92 "Nuovo codice della Strada" e s.m.i.;
- Codice Civile, per tutto quanto non previsto nella documentazione di gara.

### **Art. 3 - Caratteristiche tecniche**

L'automezzo e tutti i suoi componenti dovranno avere l'omologazione CE; inoltre dovrà essere allestito a norma ADR ed avere le seguenti caratteristiche e dotazioni minime:

#### **Autocarro**

##### Autotelaio:

- Autotelaio del modello innovativo più recente della casa costruttrice al momento dell'appalto;
- Guida a sinistra;
- N. 3 assi configurazione 6X2;
- P.T.T. 26.000 kg;
- Allestito per mercato italiano relativamente all'omologazione complessiva dei suoi componenti;
- Conforme alle vigenti normative nazionali e alle direttive CEE.

##### Sospensioni:

- Sospensioni anteriori e posteriori pneumatiche.

##### Sterzo:

- Dotato di idroguida;
- Terzo asse posteriore sterzante comandato idraulicamente.

##### Sistema frenante:

- Sistema dotato di freni a disco su tutti gli assi;
- Sistema antibloccaggio ABS;
- Freno motore.

##### Motore:

- Alimentazione a gasolio;
- Emissioni gas conformi alle direttive europee in corso al momento della messa su strada minimo euro 6;
- Potenza minima 420 CV.

##### Cambio differenziale:

- Cambio a 12 marce + retromarce semiautomatico;
- Presa di forza adatta al tipo di cambio montato ed omologata dal costruttore del veicolo;
- Bloccaggio differenziale;
- Segnalatore acustico di retromarcia.

##### Cabina:

- Corta ribaltabile idraulicamente n. 2 posti;

- Sedile di guida a sospensione pneumatica regolabile in senso longitudinale, verticale e nell'inclinazione dello schienale;
- Specchi retrovisori esterni riscaldati e regolabili dall'interno;
- Alzacristalli elettrici;
- Vetri atermici antiriflesso;
- Climatizzatore;
- Presa accendisigari 12 volt.

Massa rimorchiabile:

- Il veicolo dovrà essere predisposto ed omologato per traino di rimorchi pesanti con il gancio di traino fornito.

Impianto elettrico:

- Conforme alle vigenti norme del codice della strada.

Accessori compresi nella fornitura:

- Autoradio;
- Stacca batterie;
- Ruota di scorta;
- Attrezzatura per la sostituzione della ruota (cric, cunei di stazionamento, borsa attrezzi);
- Triangolo;
- Cassetta Pronto soccorso.

**Impianto scarrabile**

Impianto scarrabile a braccio telescopico per casse da 6,3 m totali, con potenza di sollevamento di 200 q.li completo di:

- Rullo stabilizzatore verticale indipendente;
- Bloccaggio idraulico posteriore dei cassoni sui bordi dei longheroni;
- Piastra posteriore completa di innesti per cassone pressa e rimorchio scarrabile;
- Serbatoio olio maggiorato con doppia aspirazione separata e filtro in scarico maggiorato per allestimento scarrabile+gru;
- Comandi pneumatici in cabina;
- N. 2 comandi pneumatici montati nella parte posteriore sinistra del mezzo (in modo protetto) per attivazione elemento supplementare e comandi pinze rimorchio;
- Spia pinza rimorchio scarrabile montata in cabina;
- Faro di lavoro posizionato dietro cabina del veicolo con interruttore indipendente posto sul cruscotto del veicolo stesso;
- Lampeggiante a luce gialla con comando in cabina;
- Sicurezza del gancio di attacco a gravità;
- N. 1 cassetta porta attrezzi;
- Opzionale bloccaggio idraulico anteriore dei cassoni sui bordi dei longheroni.
- Sistema di pesatura a bordo

**Caricatore con polipo**

- Caricatore con polipo Idraulico ripieghevole con momento di carico 115 KNm, con massima estendibilità idraulica di almeno 7.800 mm con doppia attivazione idraulica ad estremità braccio;
- Stabilizzatori girevoli meccanici con massima apertura di almeno 3800 mm;
- Dispositivo di rotazione a doppia cremagliera per un angolo di rotazione di 420 °;
- Tutti i cilindri idraulici a doppio effetto;
- Sede di comando alta con distributori comandati con n. 2 leve e n. 2 pedali, oltre a n. 2 leve per gli stabilizzatori;
- N. 2 fari di lavoro LED sul primo braccio e n. 1 faro LED sul sedile;
- Dotazione di sicurezza secondo le normative CE, secondo la EN12999:2011, secondo la norma HC1/S47U5 senza limite di orario d'uso e sistema di momento idraulico con blocco delle leve;
- Controllo di stabilità con sistema elettro-idraulico possibilità di lavoro indipendentemente dalla posizione degli stabilizzatori;
- Circuito idraulico doppio;
- Filtri alta pressione sulle due linee di mandata;
- Scala di accesso al sedile a normativa;
- Pedana sopra cabina imbullonata, con intelaiatura in acciaio rinforzata e ripiano in griglia antiscivolo;

- Estensibilità idraulica stabilizzatori;
- Basamento con bilanciere e 4 punti di fissaggio;
- Kit valvole di blocco;
- Spie in cabina e cicalino come da norma per stabilizzatori fuori posizione e gru fuori posizione;
- Verniciatura a polvere;
- Polipo con rotazione idraulica e gancio R9 con capacità di 250 lt. o 230 lt.

#### **Art. 4 - Resa del veicolo e documenti**

L'autocarro, completo di tutti i componenti ed accessori descritti all'art. 3, dovrà essere consegnato ad onere e carico dell'Appaltatore (trasporto incluso nell'appalto) entro **120 giorni** dalla data del contratto di fornitura, presso una delle sedi di Isontina Ambiente dislocate sul territorio della provincia di Gorizia.

#### **Art. 5 - Garanzia, rete di assistenza e documenti del mezzo**

L'automezzo e tutte le sue componenti dovranno avere **garanzia minima di 24 mesi** decorrente dalla data di consegna del mezzo stesso, nell'ambito della quale l'Appaltatore dovrà eseguire a proprio onere e carico tutti gli interventi di manutenzione previsti.

La **rete di assistenza** dovrà essere dislocata, con la presenza di almeno un centro, entro la distanza di 100 km dalla sede di Isontina Ambiente di via Tambarin 22 a Ronchi dei Legionari (GO).

All'atto della consegna del mezzo dovranno essere forniti i seguenti **documenti**:

- certificato/dichiarazione di conformità CE;
- libretti d'uso e manutenzione dell'automezzo e di tutte le sue componenti;
- copia contratto di garanzia contenente, nel dettaglio, le condizioni e clausole di garanzie e l'elenco dei componenti rientranti nella garanzia medesima;
- ogni altro eventuale documento necessario all'immatricolazione ed uso del mezzo.

#### **Art. 6 - Oneri ed obblighi dell'Appaltatore**

L'Appaltatore si impegna alla corretta e completa esecuzione della fornitura in oggetto secondo tutte le indicazioni fornite nel presente Capitolato, penalità comprese, nel rispetto delle norme di legge applicabili.

Dichiara inoltre, nell'ambito della fornitura, di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti.

#### **Art. 7 - Verifica di conformità, fatturazione, pagamenti e tracciabilità flussi finanziari**

L'importo offerto in sede di gara si intende omnicomprensivo di qualsiasi onere legato all'Appalto, nel pieno adempimento delle disposizioni del presente Capitolato e completamente remunerativo per l'Appaltatore, il quale non avrà diritto ad alcun compenso aggiuntivo, per nessuna causa o sfavorevoli circostanze sopravvenute dopo la formulazione dell'offerta.

La fattura relativa alla fornitura, riportante l'importo su citato, dovrà essere emessa a seguito della resa del veicolo, ovvero contestualmente alla consegna dello stesso (fattura accompagnatoria) e dovrà riportare il CIG della gara, l'IBAN indicato ai sensi della Legge n.136/2010 e ss.mm.ii. e eventuali dati/riferimenti che potranno essere preventivamente comunicati dalla Stazione Appaltante.

Il pagamento della fornitura avverrà con bonifico bancario a 60 giorni da data fattura fine mese; esso verrà effettuato previa verifica di conformità della fornitura e previo accertamento della regolarità contributiva (DURC) procedendo secondo quanto disposto dagli Artt. 4 e 6 del DPR n.207/10.

#### **Art. 8 - Penali e risoluzione contrattuale**

In caso di ritardo della consegna rispetto ai termini previsti dall'art. 4, verrà applicata una penale di €200,00 per ogni giorno solare di ritardo.

In caso di difformità del automezzo e dei suoi componenti, rispetto alle caratteristiche tecniche previste dall'art. 3, potrà essere applicata una penale fino al 10% del valore offerto in sede di gara, secondo le valutazioni tecniche effettuate dalla Stazione Appaltante.

L'applicazione della penale sarà preceduta da una contestazione scritta, inviata via email o pec o fax o raccomandata, a fronte della quale l'Appaltatore potrà opporre, entro il termine di cinque giorni naturali e consecutivi dal ricevimento della contestazione, motivate eccezioni e controdeduzioni, che saranno valutate dalla Stazione Appaltante.

L'importo delle penali sarà trattenuto sull'ammontare della fattura da pagare ovvero, in difetto, trattenute sulla cauzione. In questo caso la cauzione dovrà essere immediatamente reintegrata.

In caso di riscontrate gravi difformità della fornitura, la Stazione Appaltante si riserva il diritto di restituire il mezzo e di incamerare, in tal caso, la fideiussione a titolo di risarcimento, procedendo con l'affidamento della fornitura al secondo in graduatoria.

Ronchi dei Legionari, agosto 2015.

**Il Responsabile Unico del Procedimento**

*firmato* - ing. Giuliano Sponton -