

Allegato 5 - MODALITÀ DI ATTRIBUZIONE DEI COEFFICIENTI

Procedura ristretta per l'affidamento in appalto del servizio di raccolta e trasporto dei rifiuti urbani ed assimilati, differenziati ed indifferenziati prodotti su tutti i Comuni gestiti da Isontina Ambiente S.r.l. - CIG 63170323B7

1	QUALITA' DEL SERVIZIO	MODALITÀ DI ATTRIBUZIONE DEI COEFFICIENTI
1.1	Progetto per la realizzazione, in area indicata dalla stazione appaltante, di una stazione di trasferimento autorizzata ai sensi del D.Lg 152/2006 e s.m.i. ad utilizzo anche della stazione appaltante stessa (incluso l'impianto di lavaggio)	<p>Media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, calcolati da ciascun commissario mediante il "confronto a coppie seguendo le linee guida riportate nell'Allegato G del D.P.R. n. 207/2010 (punto 1 Allegato P). In caso di un numero di offerte inferiore a 3 e superiore a 10 il metodo del confronto a coppie sarà sostituito dal sistema della media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari (punto 4 Allegato P)</p>
1.2	Miglioria per la raccolta della carta	
1.3	Ipotesi metodologica innovativa per la raccolta porta a porta del verde	
1.4	Ipotesi di applicazione sperimentale, per almeno un anno, della tecnologia RFID con TAG a perdere da applicare sui sacchi e TAG permanenti da applicare su contenitori sul maggior numero di Comuni possibile	
1.5	Applicazione di sistemi di contabilizzazione degli svuotamenti sui contenitori multiutenza in uso all'utenza	
1.6	Per i contesti turistici o ad alta densità commerciale, proposte migliorative di esposizione dei rifiuti volte a concentrare le operazioni di raccolta in fasce ridotte e coincidenti con il minor afflusso di pedoni	
1.7	Migliorie nella raccolta degli imballaggi in plastica e lattine provenienti dal circuito delle UtENZE Non Domestiche	
1.8	Migliorie nella raccolta di pannolini e pannoloni	
2	PREGIO TECNICO	MODALITÀ DI ATTRIBUZIONE DEI COEFFICIENTI
2.1	Ipotesi metodologica per l'adozione di sistemi incentivanti per premiare i cittadini virtuosi e scoraggiare comportamenti scorretti nel conferimento dei rifiuti	<p>Media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, calcolati da ciascun commissario mediante il "confronto a coppie seguendo le linee guida riportate nell'Allegato G del D.P.R. n. 207/2010 (punto 1 Allegato P). In caso di un numero di offerte inferiore a 3 e superiore a 10 il metodo del confronto a coppie sarà sostituito dal sistema della media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari (punto 4 Allegato P)</p>
2.2	Adozione di una metodologia per l'impiego di sistemi di monitoraggio e controllo del servizio (ausiliari dell'ambiente)	
2.3	Modalità di distribuzione dei sacchi e delle attrezzature	
2.4	Adozione di sistemi di rilevazione automatica dello svuotamento del bidone di ogni utenza con riconoscimento di ciascun TAG da parte del rilevatore associato e centralina dati	
2.5	Migliorie sul sistema di georeferenziazione informatica dell'ubicazione dei cassonetti	
3	CARATTERISTICHE AMBIENTALI	MODALITÀ DI ATTRIBUZIONE DEI COEFFICIENTI
3.1	Proposta metodologica per la riduzione della produzione di rifiuto secco residuo	<p>Media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, calcolati da ciascun commissario mediante il "confronto a coppie seguendo le linee guida riportate nell'Allegato G del D.P.R. n. 207/2010 (punto 1 Allegato P). In caso di un numero di offerte inferiore a 3 e superiore a 10 il metodo del confronto a coppie sarà sostituito dal sistema della media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari (punto 4 Allegato P)</p>
3.2	Ipotesi per la minimizzazione degli impatti acustici prodotti dalle operazioni di raccolta dei rifiuti con particolare riferimento alla raccolta del vetro	
3.3	Proposta di impiego di automezzi a basso impatto ambientale (p.e. bifuel a benzina, metano o GPL) o veicoli con motorizzazione ibrida e/o sistemi di recupero energetico della frenata o sistemi di frenatura rigenerativa sia elettrica sia idraulica o mezzi Euro 6	
3.4	Manutenzione e pulizia degli automezzi	
3.5	Ipotesi di impiego di automezzi bivasca	
3.6	Piano di razionalizzazione della distribuzione dei contenitori del vetro	
3.7	Proposte di introduzione di nuove filiere di raccolta differenziata	
4	CARATTERISTICHE FUNZIONALI	MODALITÀ DI ATTRIBUZIONE DEI COEFFICIENTI
4.1	Proposte migliorative per ottimizzare il servizio di raccolta su tutto il territorio interessato dall'appalto	<p>Media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, calcolati da ciascun commissario mediante il "confronto a coppie seguendo le linee guida riportate nell'Allegato G del D.P.R. n. 207/2010 (punto 1 Allegato P). In caso di un numero di offerte inferiore a 3 e superiore a 10 il metodo del confronto a coppie sarà sostituito dal sistema della media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari (punto 4 Allegato P)</p>
4.2	Proposte migliorative per ottimizzare il servizio di raccolta sulle aree turistiche	
4.3	Proposte migliorative per ottimizzare il servizio di raccolta nelle aree non residenziali	
4.4	Messa a disposizione di una squadra di pronto intervento a chiamata	
4.5	Incremento del numero di occupati nell'appalto	
4.6	Piano di ottimizzazione e razionalizzazione dei trasporti	
4.7	Definizione e proposta di indicatori della qualità del servizio misurabili	
4.8	Proposte migliorative per ridurre i tempi di attesa per l'asporto di verde e ingombranti a domicilio	
4.9	Proposte migliorative delle condizioni generali di sicurezza dei lavoratori	
4.10	Proposte migliorative nelle attività di comunicazione	
5	PREZZO	MODALITÀ DI ATTRIBUZIONE DEI COEFFICIENTI
		<p>Verrà applicata la seguente formula matematica:</p> $Ci \text{ (per } Ai \leq Asoglia) = X * Ai / Asoglia$ $Ci \text{ (per } Ai > Asoglia) = X + (1,00 - X) * [(Ai - Asoglia) / (Amax - Asoglia)]$ <p>dove Ci = coefficiente attribuito al concorrente iesimo Ai = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente iesimo Asoglia = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti Amax = valore dell'offerta (ribasso) più conveniente X = 0,80</p>