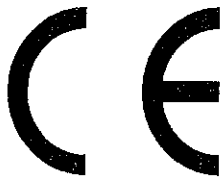


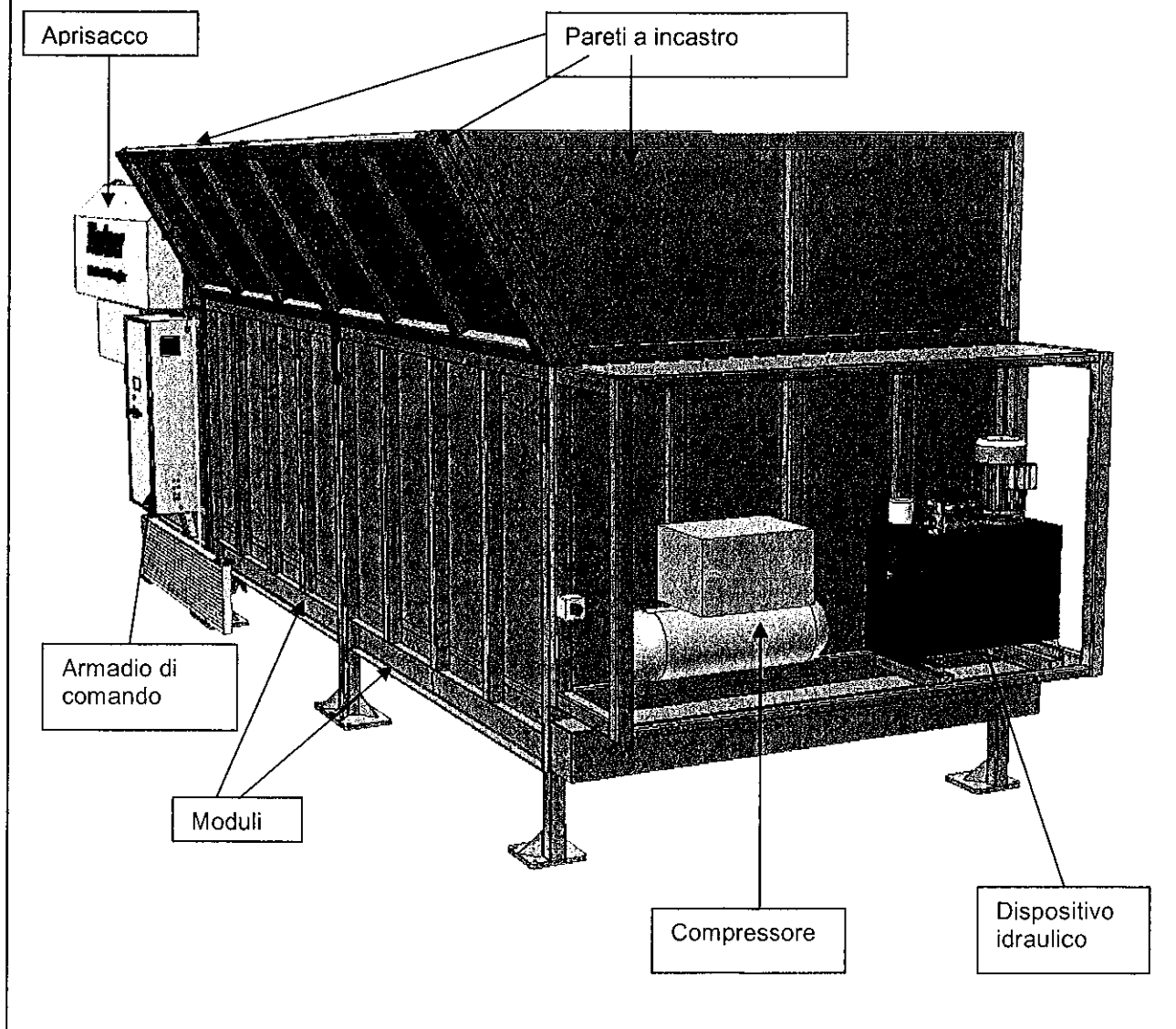
BAGSTOR-MT System 2100

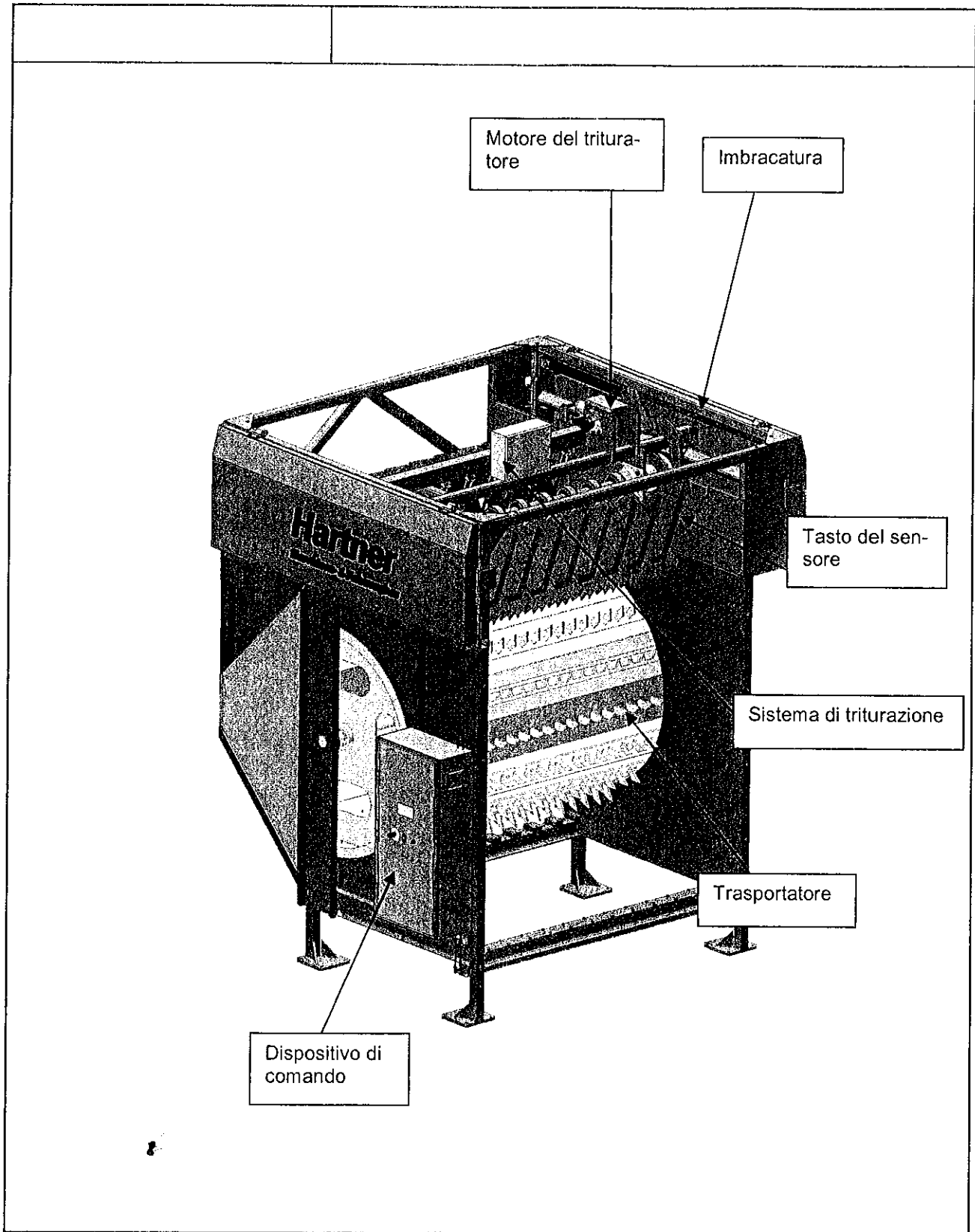
Manuale d'uso

Versione: 1.0
Creato il: 10/2008

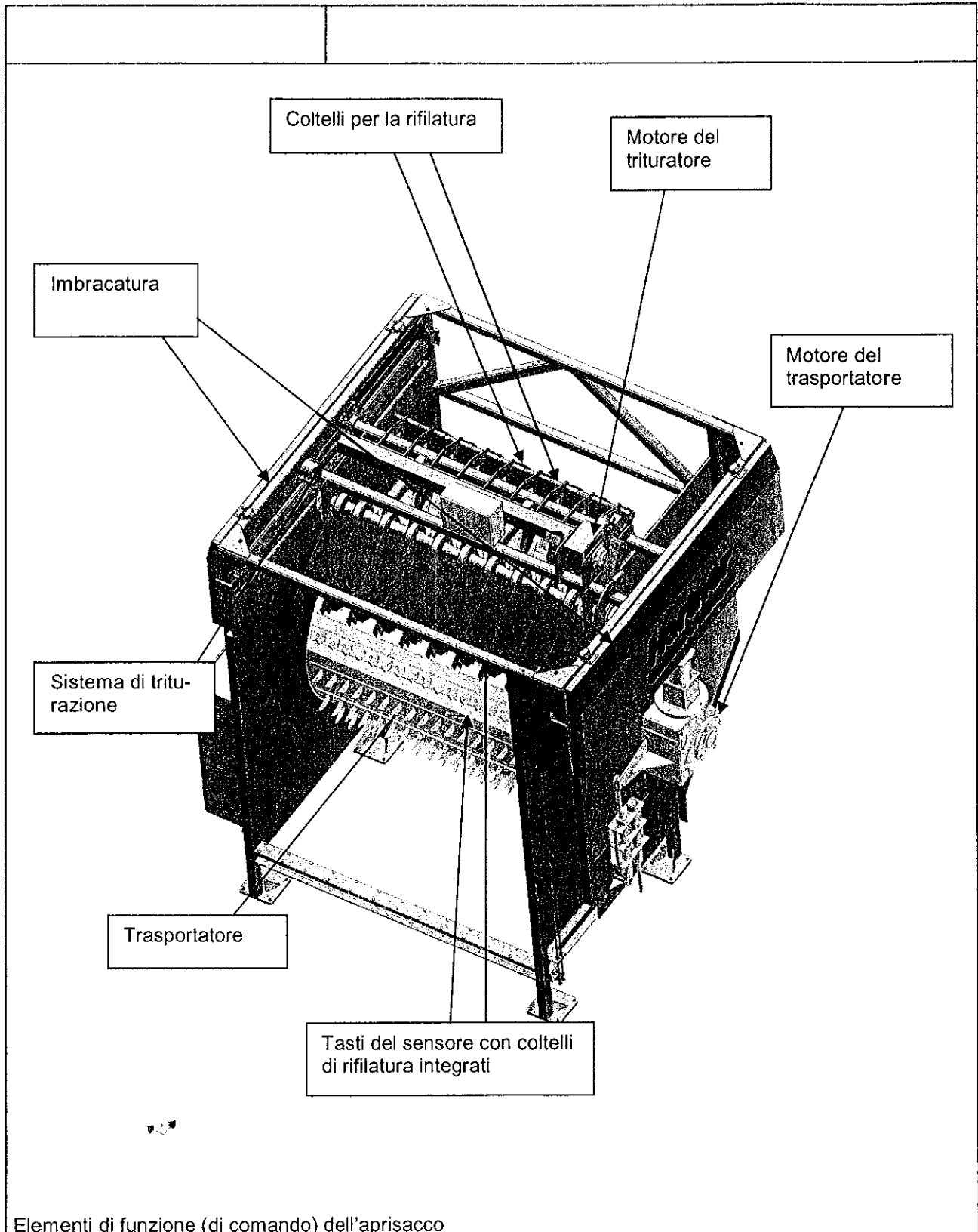
Dichiarazione di conformità CE	
	<p>Ai sensi della Direttiva sulle macchine CE 89/392/CEE, allegato II A e della Direttiva sulla bassa tensione 73/23/CEE</p> <p>La ditta sottoscritta,</p> <p style="text-align: center;">HARTNER Maschinen- & Fahrzeugbau Ringstraße 1 89431 Bächingen</p> <p>dichiara con la presente che la macchina di seguito descritta è conforme agli standard fondamentali di sicurezza e sanitari della direttiva CE per la sua struttura, linea costruttiva e nella versione da noi commercializzata.</p> <p>La presente dichiarazione perde la sua validità in caso di modifiche della macchina da noi non autorizzate.</p> <p>Denominazione della macchina: BAGSTOR-MT Linea costruttiva: BST1</p> <p><i>Direttive rilevanti:</i> Direttiva CE sulle macchine (89/392/CEE) e seg. 93/44/CEE Direttiva CE sulla bassa tensione (73/23/CEE) Direttiva CE sulla compatibilità elettromagnetica (89/336/CEE) e seg. 93/31/CEE</p> <p><i>Norme armonizzate applicate:</i> DIN EN 60204-1, DIN EN 292-1, DIN EN 292-2, DIN EN 294, DIN EN 418;</p> <p><i>Norme e specifiche nazionali applicate:</i> DIN 31051, DIN 31052, DIN V ENV 1070, DIN VDE 1000, DIN VDE 31000-2, LOBA A 2.8, VBG 5;</p>

	Gruppi/Elementi costruttivi
	<ul style="list-style-type: none">• La determinazione degli elementi/gruppi costruttivi avviene secondo i numeri della tabella A.• Per informazioni più dettagliate sugli elementi/gruppi costruttivi 5 (Trasmissione), 7 (Accoppiamento), 17 (Elemento in gomma e metallo), 22 (Cuscinetto a rotolamento) 25 (Motore) consultare la documentazione del relativo produttore in appendice• Le denominazioni tra parentesi [] sono le denominazioni originali del produttore.
	Panoramica gruppi costruttivi

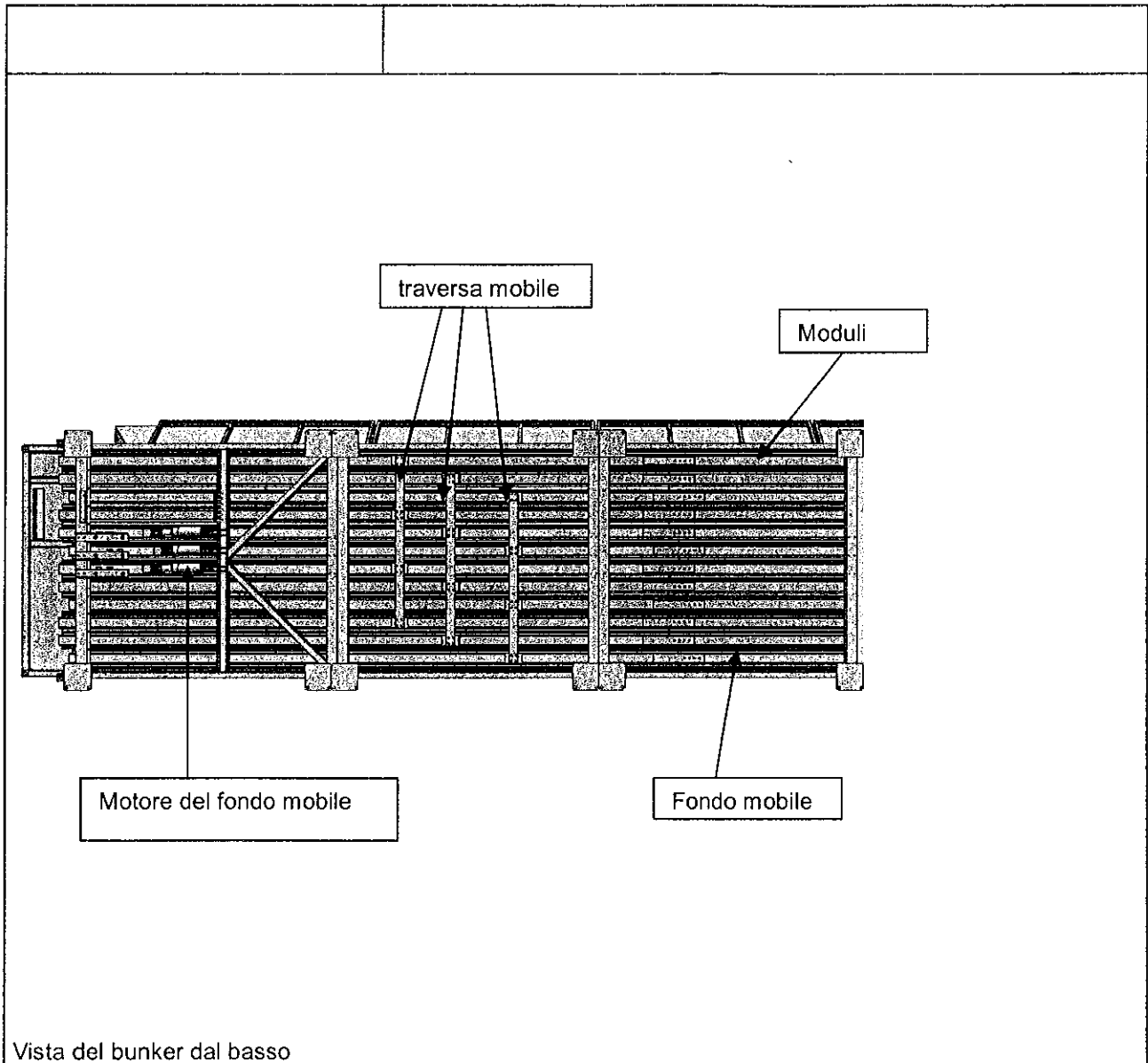




Tutti i diritti riservati. È vietato elaborare, riprodurre o diffondere con l'utilizzo di sistemi elettronici o in qualunque altra forma (stampa, fotocopie, microfilm o altro procedimento) qualunque parte dell'opera senza l'autorizzazione scritta dell'impresa Hartner Maschinen- & Fahrzeugbau. La presente documentazione viene creata e controllata con estrema attenzione. Ciononostante non è possibile escludere totalmente la presenza di errori. Editore e autori non si assumono alcuna responsabilità giuridica né altre responsabilità per informazioni errate e per le loro conseguenze. Con riserva di modifiche tecniche.



Tutti i diritti riservati. È vietato elaborare, riprodurre o diffondere con l'utilizzo di sistemi elettronici o in qualunque altra forma (stampa, fotocopie, microfilm o altro procedimento) qualunque parte dell'opera senza l'autorizzazione scritta dell'impresa Hartner Maschinen- & Fahrzeugbau. La presente documentazione viene creata e controllata con estrema attenzione. Ciononostante non è possibile escludere totalmente la presenza di errori. Editore e autori non si assumono alcuna responsabilità giuridica né altre responsabilità per informazioni errate e per le loro conseguenze. Con riserva di modifiche tecniche.

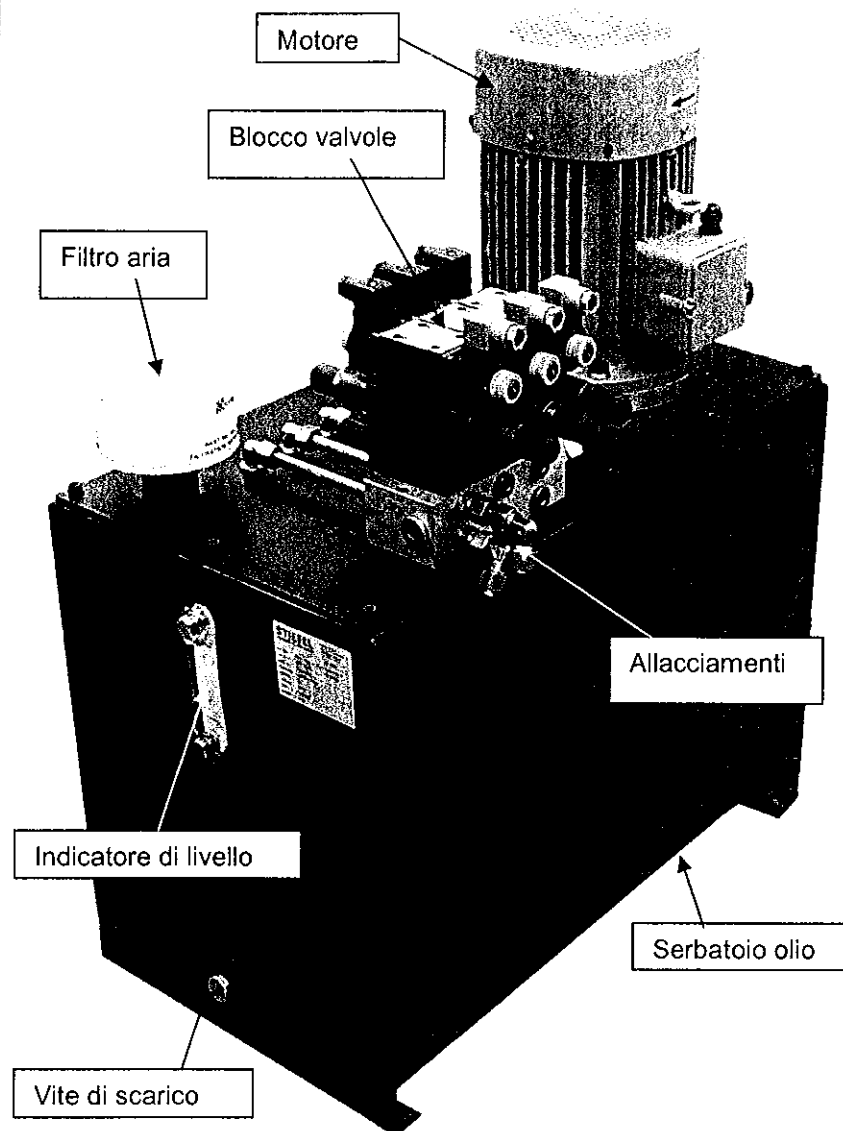


4	Telaio della macchina (Moduli)
	<p><i>Descrizione della costruzione</i></p> <p>Il telaio della macchina è formato da due costruzioni verticali a canne profilate (pareti laterali), che fanno da guida del materiale.</p> <p>Tali pareti laterali sono collegate da travi trasversali, sulla quale è poggiato il fondo mobile.</p> <p>Il telaio della macchina è rivestito internamente di una lamiera in acciaio che funge da confine con il materiale trasportato.</p>

34

Dispositivo idraulico

Panoramica



Come motore del fondo mobile integrato viene utilizzato un aggregato idraulico.

Potenza motore:	7,5kW
Numero di giri:	1450
Tensione:	16°
Pompe:	3x11ccm/Upm
Valvole:	NG6-soft shift
Serbatoio:	140l
Pressione:	Max. 200bar

Tutti i diritti riservati. È vietato elaborare, riprodurre o diffondere con l'utilizzo di sistemi elettronici o in qualunque altra forma (stampa, fotocopie, microfilm o altro procedimento) qualunque parte dell'opera senza l'autorizzazione scritta dell'impresa Hartner Maschinen- & Fahrzeugbau. La presente documentazione viene creata e controllata con estrema attenzione. Ciononostante non è possibile escludere totalmente la presenza di errori. Editore e autori non si assumono alcuna responsabilità giuridica né altre responsabilità per informazioni errate e per le loro conseguenze. Con riserva di modifiche tecniche.